

2009年9月10日 星期四  
组版编辑:单凌鹤

### ■要闻速递

## 国药股份 担纲甲流疫苗储运工作

◎记者 吴正懿 ○编辑 裴海亮

国资委网站昨日转载的中国医药集团总公司信息显示,国药股份将承担甲流疫苗的收储和调运工作。

9月8日上午,工信部召开会议部署甲型H1N1流感防控相关工作,要求医药集团作为国家医药应急物资供应平台,按照国家指令全面负责甲型H1N1流感疫苗的集中收储和调运工作。据介绍,国药集团立即召开专题会议研究布置。鉴于疫苗属于生物制品,收储和调运都有其特殊性,国药集团决定将该任务交由具有储备和调运特殊药品丰富经验的国药股份承担。目前,国药股份已按照要求,制定出一整套储备调运规范流程,并与重点生产厂家取得联系,第一批疫苗于9月8日晚调出。

## 中石油集团 并购加拿大Verenex公司

◎记者 陈其珏 ○编辑 裴海亮

加拿大Verenex能源公司昨天发布声明称,中石油集团已放弃以4.6亿美元收购这家以利比亚业务为主的小型石油公司。据称,放弃的原因是收购过程受到利比亚方面的阻挠。中石油集团于今年2月首次提出针对Verenex公司的股权收购计划。由于Verenex公司的主要油气资产位于利比亚,此后中石油集团一直在等待利比亚国家石油公司(NOC)以及利比亚政府有关机构的批准。

Verenex公司昨天表示,尽管公司按照勘探和产量分成协议的所有要求以及NOC公司的拍卖程序,但NOC仍拒绝同意中石油集团的收购计划。据Verenex官网介绍,这家总部位于加拿大卡尔加里的公司,在利比亚Ghadames盆地47区拥有50%的开发权益;与印度尼西亚一家能源公司共同分享该区原油产量的13.7%,剩余86.3%的产量归利比亚政府所有。

中石油集团昨天宣布,为保障海外业务快速发展的资金需求,集团近日与国家开发银行签署长期战略合作协议,双方将对国内外融资业务进行全面合作。今后5年内,国开行将以优惠利率为中石油集团提供300亿美元(不分币种)的融资额度。

## 拟增发再购75%股权 威海广泰欲“全控”中卓时代

◎记者 彭友 ○编辑 祝建华

威海广泰今日披露,公司拟以16.59元/股的价格,向自然人孙凤明非公开发行343.5805万股,购买其持有的北京中卓时代消防装备科技有限公司75%的股权,该部分股权作价为5700万元。威海广泰称,此举是为了进军机场消防车领域,完善现有产品种类,改善公司的主营业务构成,为公司带来新的利润增长点。

今年7月12日,威海广泰以1900万元现金收购北京天宁亿赫管路系统设备有限公司持有的中卓时代25%的股权。

# 明说“价值背离” 暗中大肆增持 艾赫威举牌 ST 渝万里很蹊跷

◎记者 吴正懿 ○编辑 裴海亮

ST渝万里今日发布的简式权益变动报告显示,截至9月8日,艾赫威(北京)科技有限公司通过集中交易方式获得公司5.01%的股权。令人惊讶的是,艾赫威一边感慨股价之高背离价值,一边又大手笔增持,意欲何为让人费解。

公告显示,艾赫威举牌ST渝万里并非一路增持。今年4月17日,艾赫威以8.34元/股的价格买入ST渝万里8万股,但在4月28日,艾赫威即以8.24元/股的“赔本价”抛售2万股。5月28日,艾赫威卷土重来,以8.82至8.85元/股的价格购入6万股。5月22日,又以8.43至8.76元/股的价格购入21.6万股。之后,艾赫威在5月26日、6月11日和7月29日,三次出手分别卖出4万股、5万股和1万股,价格分别为8.58至8.6元/股、10.28元/股和11.4元/股。

若以7月29日为分水岭,在此之前,艾赫威的角色似乎仅仅是一个短线炒家而已。

然而,ST渝万里简式权益变动报告显示,到9月8日,艾赫威已持有ST渝万里4450146股,占公司总股本的5.01%,均采用证券交易所集中交易的方式。记者查阅公告发现,ST渝万里今年半年报及之前的定期报告10大股东名单中,均未出现过艾赫威的身影。据此推断,艾赫威大量增持ST渝万里应当发生在7月29日至9月8日之间。此间,



ST渝万里的股价有起有落,最低为8.26元/股,9月8日收盘价为9.96元/股。

艾赫威为何举牌ST渝万里?公告称,目的是战略投资。但艾赫威同时认为,ST渝万里的股价已严重脱离其基本面,目前不存在在二级市场继续增持ST渝万里的合理性和必要性,称未来会视公司发展情况而定,但会继续关注和支持ST渝万里的良性发展。言下之意是,意在战略投资的艾赫威,觉得ST渝万里的股价太贵。

资料显示,艾赫威(北京)科技有限公司法定代表人为李振南,注册资本1000万元。公司网站显示,这是一家专业从事美标、德标和日标钢材产品进出口业务的公司。其母公司艾赫威国际集团前身为瓊迪旺斯国际集团,1998年成立于美国休斯顿,为一家专业从事国际贸易、科技研发、投资管理为一体的多元化集团,从事股权投资、债权投资、证券投资、融资上市、兼并收购等金融合作及服务。

### ■第一落点

## “潜伏”创业板 IPO 企业 部分上市公司有望分享资本盛宴

◎记者 朱先妮 雷中校 ○编辑 祝建华

按照正常进度,创业板首批企业将于10月9日招股,大比例持有拟创业板上市公司股权的上市公司,将直接受益。

记者从所掌握的创业板申报企业的情况和上市公司的公告中获悉,在首批创业板申报企业中,部分企业的股东出现了上市公司的身影。目前,这些企业正在积极准备上市工作,有较大可能搭上创业板的首班车,由此,直接参股这些企业的上市公司将能分享创业板盛宴。

在证监会受理的首批申报创业板上市的企业中,瑞斯康达第一大股东是ST重实,初始投资额为3968万元,持有28.25%的股份,持股量为5992.7万股。目前,ST重实的总股本为29719.39万股,相当于每5股ST重实持有1股瑞斯康达。瑞斯康达主营光纤宽带接入等,今年上半年实现净利润7538万元。

同样来自重庆的渝三峡A,出资1822万元参股北京北陆药业,持有后者959.7万股,

占总股本的18.9%。今年上半年,北陆药业实现营业收入5347万元,净利润1676万元。

从目前掌握的情况看,博创科技获上市公司入股的比例最高。天通股份以1508.2万元的初始投资额参股博创科技,持股比例为55%。2008年3月,天通股份以1353万元转让博创科技17.5%的股份。目前,天通股份持有博创科技1500万股,占总股本的24.19%,为其第二大股东。东方通信持有博创科技15.69%的股权,是博创科技的第三大股东,初始投资成本为800万元,2009年4月以3元/股增持173万股,增资后持股比例不变。目前,博创科技的总股本为6200万股,产品80%以上出口国际市场,今年上半年实现营业收入6679万元,净利润1694万元。

江通动画同样获得两家上市公司的青睐。华侨城A原是江通动画的合作方,尤其是在建造武汉欢乐谷过程中,双方有过一些业务合作,再加上看好文化创意产业,今年5月,华侨城A出资5498万元受让江通动画股份有限公司9.6%的股份,每股投资成本为5.5元。武汉健民全资子公司健民创投则出

资1900万元持有江通动画3.1%的股权,每股投资成本为5.9元。2008年,江通动画实现营业收入约1.3亿元,利税约4000万元。江通动画董事长朱伯兰表示,动漫在我国处于起步阶段,发展空间巨大。

歌华有线持有深圳市茁壮网络6.73%的股权,投资成本已经收回。资料显示,2007年9月,歌华有线现金出资5000万元参股茁壮网络,持股比例为20%;2008年,茁壮网络增资扩股后注册资本为6665.6万元,歌华有线的持股比例变为15.0024%。随后歌华有线以6300万元将所持的茁壮网络7.5012%的股份转让。2009年6月,天威视讯以10元/股认购茁壮网络增发的130万股,此次增资完成后,天威视讯和歌华有线分别占茁壮网络总股本的1.555%和6.7295%。另据歌华有线的2009年半年报,今年上半年,歌华有线从茁壮网络购买了1799.33万元的软件。

此外,青岛软控持有赛轮股份2277.26万股股权,占总股本的8.13%,期初投资余额为301万元。

## 8月产销快报显端倪 房地产疑似“滞涨” 汽车产业经营分化

◎记者 应尤佳 ○编辑 李小兵

尽管9月份才过去了9天,但据不完全统计,已有10多家上市公司发布了8月产销快报。从快报数据来看,地产业几家大鳄似有“滞涨”之虞,而汽车板块的经销情况则出现分化。

目前,披露产销快报的公司主要集中在地产、汽车等板块。

发布产销快报的地产上市公司包括万科、保利地产、金地集团等备受关注的房企。从几家公司今年1至8月的销售情况来看,较去年同期均有较大增长。但细观8月份单月销售环比情况,不难发现各家公司的销售略有下滑。

2009年前8月,万科累计销售面积456.6万平方米,销售金额406.9亿元,同比增长30.8%和29.9%。其中,8月份公司实现销售面积49.5万平方米,销售金额48.2亿元,同比增长4.5%和18.3%。但值得注意的是,7月公司实现销售面积58.3万平方米,销售金额51.2亿元。相比之下,8月份这两项数据环比减少15%与6%。

金地集团与保利地产这两家热门公司也迎来业绩的同比增长。金地集团1至8月累计实现销售面积120.47万平方米,同比增长91.37%;累计销售金额131.78亿元,同比增长96.28%。保利地产前8月实现签约面积339.25万平方米,同比增长155.46%;实现签约金额279.19亿元,同比增长157.2%。不过,今年8月,金地集团实现销售面积16.66万平方米,销售金额21.26亿元,虽均实现同比大涨,但两项数据环比却分别减少约13.9%与12.8%;保利地产签约面积41.78万平方米,实现签约金额34.56亿元,签约面积环比减少7.26%,而签约金额环比微增不到1.4%。

此外,万科的快报还透露出一个意味深长的信息:伴随着销售数据的环比下降,该公司的新增项目投入也环比有所减少。万科8月新增项目3个,总投资约为5.28亿元,而7月,万科斥资了22.44亿在4座二线城市拿下4块地。相比此前的拿地投入,8月万科的拿地力度有所减弱。

这些大房地产商呈现的业绩情况折射的是行业性问题。实际上,根据相关统计,8月,北京上海等地楼市成交降幅呈扩大趋势,有分析人士认为,房地产后市或将存在“滞涨”、“有价无市”的局面。

相比房地产行业,汽车行业公司受行业景气度提升影响,除少数公司外,大多数车企今年前8月份销量较去年同期实现不同程度的增长。而从环比情况看,东风汽车、一汽夏利等公司销量实现环比增长,但江铃汽车、长安汽车的销量却环比有所下降。实际上,从汽车行业的整体情况来看,今年8月国内汽车产销量均再创新高,因此这些公司的环比业绩应以各个公司的产品情况具体分析。

此外,空港类公司深赤湾、深圳机场也披露了8月产销快报。1月至8月,深赤湾累计完成货物吞吐量3323.4万吨,比去年同期减少24.2%;深圳机场旅客量累计1599.91万人次,同比增长13.3%。



### ■公司简讯

## 中国建筑 签下美国 17 亿美元项目合同

中国建筑今日披露,9月8日,公司与美国Tishman 新泽西公司与美国Revel娱乐集团(Revel Entertainment Group)签署美国Revel大西洋娱乐城项目总承包合同。

该项目位于美国新泽西州大西洋城,占地面积19.5英亩(约合7.9万平方米),计划在大西洋沿岸长约1公里的海滩开发建设一座拉斯维加斯风格的综合娱乐设施。项目总承包合同额为17亿美元,由公司和美国Tishman 新泽西公司联营体承建,公司占联营体51%的权益,工期为2009年9月至2011年7月。(吴正懿)

## 中国铁建 揽入合计 68 亿元工程大单

中国铁建工程合同纷至沓来。公司今日披露,收到湖北城际铁路有限责任公司发出的中标通知书,通知公司所属子公司中铁十一局集团有限公司、中铁十八局集团有限公司分别中标新建武汉至黄石城际铁路工程WHSG-1、WHSG-3标段,中标价合计55.5亿元,约占公司2008年营业收入的2.46%。同时,公司还中标武汉至孝感城际铁路工程HXSG-3标段,中标价9.3亿元,约占2008年营业收入的0.41%;中标武汉至孝感城际铁路武汉局代建工程HXSG-1标段,中标价3.9亿元,约占2008年

营业收入的0.17%。三者合计中标价高达68.5亿元。(吴正懿)

## 梅花伞终止筹划资产重组

梅花伞今日披露,由于本次重大资产重组方案涉及的资产范围较广,程序较为复杂,公司决定终止筹划该事项,并在3个月内不再筹划重大资产重组。股票于9月10日复牌。(彭友)

## 力合股份股权划转 珠海水务将成第一大股东

力合股份今日披露,经过一系列的股权划转完成后,珠海水务集团有限公司将持有公司股份3988万股,占公司总股本的11.57%,成为公司第一大股东,珠海国资委将成为公司实际控制人。9月9日,力合股份接到珠海国资委发来的通知,珠海富华投资有限公司所持公司股份345万股、珠海经济特区电力开发集团有限公司所持公司股份177万股将与珠海城市建设集团有限公司所持公司股份3466万股全部无偿划转给珠海水务集团有限公司直接持有。

珠海水务集团为珠海市人民政府国有资产监督管理委员会独资公司,主要经营自来水生产及输配、水务投资及运营等业务。根据上市公司国有股份管理有关规定,珠海国资委应向广东省国资委和国务院国资委申办上述股权划转的审批手续,股权过户待广东省国资委和国务院国资委批准后方可办理。(彭友)

## 海油工程 建成世界级浮式生产储卸油轮

海油工程承建的必和必拓-阿帕奇FPSO(浮式生产储卸油轮)昨日正式命名交付。该油轮建造项目集上部模块设计、建造、安装、连接、调试为一体,它的建成交付,标志着我国已具备自主建造世界级标准FPSO的能力。

该油轮是为澳大利亚PYRENEES油田生产建造的一艘海上浮式生产储卸油轮,也是必和必拓在中国购买建造的第一艘大型FPSO。该油轮长274.29米,型宽48米,作业水深200米,日处理原油9.6万桶、天然气6千万立方英尺。这也是海油工程首次应用3D软件承揽海外FPSO上部模块的详细设计,首次在自有场地完成连接调试,并首次从自有场地交付和出口整条FPSO。

海油工程执行副总裁周学仲表示,该项目的交付,标志着海油工程从单纯的上游公司向能源工程公司转型取得了重要阶段性成果。(徐玉海)

## 强生控股 1.4 亿收购新淮海

强生控股今日公告披露,公司与陈文斌和刘庆生分别签署产权交易合同,将以14285.18万元的价格分别受让陈文斌和刘庆生合计持有的上海新淮海汽车服务公司100%股权。

上海新淮海汽车服务公司经营范围包括包车客运、汽车租赁、出租汽车等。强生控股表示,该公司的资产质量和管理水平明显高于行业

内同等规模的其他企业,资产和负债结构简单,管理也比较规范。收购该公司是为不断做大做强公司城市客运业,提高“强生”品牌的市场影响力,扩大强生出租车的市场占有率。(葛荣根)

## 浙江龙盛将发 12.5 亿可转债

浙江龙盛将发行12.5亿元可转换公司债券。据了解,本次发行的龙盛转债向发行人原股东优先配售,原股东优先认购后的余额(含原股东放弃优先认购部分)采用网下对机构投资者配售和通过上海证券交易所交易系统网上定价发行相结合的方式,若有余额则由承销商包销。本次可转债募集资金,公司将按轻重缓急顺序依次投资于与主营业务密切相关的子公司龙山化工整体迁建项目之合成氨、硝酸工程、子公司龙山化工整体迁建项目之联碱工程、子公司浙江鸿盛联产间苯二酚、间氨基苯酚项目。(赵旭)

## 航天动力拟配股募资 5.8 亿

航天动力今日公告,公司董事会通过有关配股方案的议案。公司拟以截至09年6月30日股份总数18500万股为基数,按每10股配3股的比例向全体股东配售,可配售股份总数为5550万股。公司控股股东西安航天科技工业公司、股东陕西苍松机械厂、西安航天发动机厂和西安航天动力研究所承诺以货币方式全额认购对应股份。配股实施前,若因公司送股、转增及其他原因引起股份总数变动,配股数量相应调整。

公告显示,此次募集资金将用于增资西安航天华威化工生物工程有限公司(实施化工生物装备技术改造项目)、增资西安航天泵业有限公司(实施大型高效工业泵产业化项目)、增资宝鸡航天动力泵业有限公司(实施工业泵生产线技术改造项目)及补充流动资金,合计金额5.8亿元。(吴正懿)

## 中国联通用户突破 3.2 亿 规模居世界第五

在9日举行的GSMA 2009年亚太专题会议上,中国联通高级副总裁赵继东表示,截至2009年7月底,中国联通用户总数突破3.2亿户,规模为世界第五。

赵继东同时表示,未来联通3G业务将得到长足发展。目前,3G业务试商用城市达到285个,覆盖了将近80%的大陆人口。截至9月7日,3G业务试商用客户已经达到33万户。此外,公司宽带用户达到3572万户,GSM用户1.77亿户,固定电话(含小灵通)用户1.08亿户。

在与各国运营商合作方面,中国联通介绍,目前已经与215个国家和地区的359个运营商开通了语音和短信漫游,与83个国家和地区的123个运营商开通了GPRS漫游。中国联通已经与34个国家和地区的57个3G运营商开通了3G国际漫游,为各国3G用户提供了无缝的3G体验。(张辑)